

SAMENVATTING

PARTICIPATIEPLAN ARAMIS-INITIATIEF

Vijfde herziene versie april 2024, fase voorkeursalternatief t/m planuitwerking

OVER ARAMIS

Aramis is een initiatief van TotalEnergies, Shell, Energie Beheer Nederland (EBN) en Gasunie voor het ontwikkelen van een infrastructuur om afgevangen CO₂ van grote industriebedrijven te transporteren naar lege gasvelden diep onder de Noordzee. Dit heet Carbon Capture and Storage (CCS) en is noodzakelijk omdat er nog onvoldoende duurzame energie beschikbaar is om in één keer over te schakelen.

CCS vermindert de hoeveelheid broeikasgassen die in de atmosfeer terechtkomt in de periode die de industrie nodig heeft om het gebruik van fossiele brandstoffen af te bouwen. Daarmee draagt Aramis bij aan het behalen van de doelstellingen die zijn overeengekomen in het Klimaatakkoord van Parijs.

ONDERDELEN ARAMIS

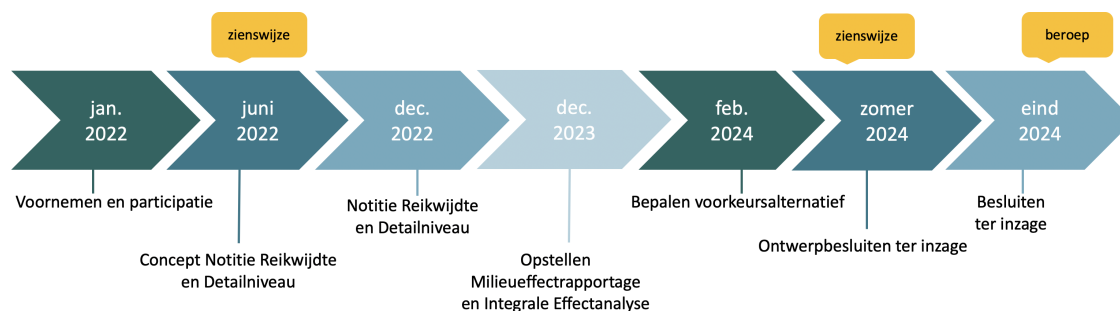
Het uitgangspunt van Aramis is om afgevangen CO₂ van de industriebedrijven te transporteren naar een verzamelpunt met terminal en compressorstation op de Maasvlakte. Dit gebeurt via bestaande landleidingen, binnenvaart en zeevaart. Op het verzamelpunt wordt CO₂ tijdelijk opgeslagen en op druk gebracht voor verder transport door een centrale CO₂-zeeleiding naar platforms op de Noordzee.

De aanleg van de centrale CO₂-zeeleiding is onderdeel van het Aramis-project, evenals de bouw van het compressorstation op het verzamelpunt. De terminal valt onder CO2next, een project onder leiding van Vopak en Gasunie. Deze open-access-terminal voor ontvangst en levering van vloeibare CO₂ komt op de Maasvlakte. De afvang van CO₂ bij de fabrieken en de opslag in lege gasvelden diep onder de Noordzee zijn evenmin onderdeel van Aramis. De Aramis-infrastructuur is open en biedt partijen de mogelijkheid om zich aan de afvangzijde of opslagzijde aan te sluiten.

BESLUITVORMING OMTRENT ARAMIS

Voordat Aramis kan worden gerealiseerd, is er een ruimtelijk besluit nodig en moeten de vereiste vergunningen zijn verleend. Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) coördineert

de volledige projectprocedure. In aanvulling op de wettelijk geregelde inspraak betreft Aramis iedereen die dat graag wil bij het project.



Afbeelding 1. Overzicht procedurestappen en tijddlijn. [In het Engelse document nog vervangen]

PARTICIPATIE TOT DUSVER

De projectprocedure voor Aramis ging officieel van start op 6 januari 2022 met de publicatie van de kennisgeving *Voornemen en Voorstel Participatie voor het project Aramis* en de eerste versie van het participatieplan in de *Staatscourant*. EZK ontving zes reacties naar aanleiding van de kennisgeving.

Op 19 en 24 januari 2022 heeft Aramis werksessies georganiseerd voor stakeholders van de Maasvlakte en de Noordzee. Daaropvolgend vond een aantal individuele en gezamenlijke gesprekken plaats met verschillende stakeholders. De input uit deze gesprekken is meegenomen in een geactualiseerde tweede versie van het participatieplan en meegewogen in de concept-NRD (Notitie Reikwijdte en Detailniveau) en het technisch ontwerp.

Tijdens de stakeholdersessie van 21 juni 2022 werd de inhoud van de concept-NRD besproken, waarop in totaal acht zienswijzen zijn ingediend. De inspraakprocedure heeft geresulteerd in twee aanpassingen aan de concept-NRD:

1. Als gevolg van de zienswijze van Neptune Energy worden de opslagfaciliteiten en bijbehorende infrastructuur van Neptune Energy als gelijkwaardig meegenomen in het Milieueffectrapport (MER), conform de opslagfaciliteiten voor TotalEnergies en Shell;
2. Het tracé van de centrale CO₂-zeeleiding is verder geoptimaliseerd, wat heeft geleid tot drie alternatieven en een variant, die alle in het MER worden getoetst.

In november 2022 werd de derde versie van het participatieplan uitgebracht, dat in het teken stond van de definitieve NRD die in december 2022 is vastgesteld. In de vierde versie is een aantal aanpassingen gedaan om de fase van het vaststellen van de voorkeursalternatief t/m aan planuitwerkingsfase te geven. [let op extra zin toevoegen in EN]

PARTICIPATIE KOMENDE PERIODE

De volgende stap in het project omvat de zogeheten planuitwerkingfase, namelijk het verwerken van de uitkomsten van verschillende onderzoeken, berekeningen, eisen van stakeholders, etc. in een ontwerp voor de trunkline, D-hub, microtunnel en de onshore werkzaamheden.

Deze werkzaamheden worden vooruitlopend op de projectprocedure uitgevoerd (uitgaande van een positief resultaat). Eventuele zienswijze(n) zullen later in het ontwerp worden meegenomen.

EZK en Aramis informeren de brede omgeving over het ontwerp op basis van de aspecten milieu, kosten, omgeving, techniek en toekomstvastheid. Participatie onder andere door:

- Publicatie op www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten;
- Websites Aramis en CO2next;
- Bestuurlijke overleggen (door EZK);
- Een-op-een- of clustergesprekken;
- Nieuwsbrief Aramis.

WIJZIGINGEN IN PARTICIPATIEPLAN

De wijzigingen ten opzichte van de vorige versie van het participatieplan hebben met name betrekking op de planning en inspraak.

- In het huidige participatieplan geeft aan dat de Ontwerpbesluiten in zomer 2024 ter inzage worden gelegd. Inspreken op de ontwerpbesluiten is dan ook mogelijk (zie figuur 1).
- Participatie vindt nu plaats via een-op-een-gesprekken en bestuurlijke overleggen door EZK. Informeren gebeurt via de websites van de initiatiefnemers.
- Publicatie van het ontwerp-projectbesluit staat gepland voor eind 2024. Iedereen kan reageren op het projectbesluit en de vergunningen door hiertegen beroep in te stellen.